

Примљено:	21.08.26.		
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01-1	1266		

**ПРЕДСЕДНИКУ И НАСТАВНО-СТРУЧНОМ ВЕЋУ
АКАДЕМИЈЕ ТЕХНИЧКО-ВАСПИТАЧКИХ СТУКОВНИХ
СТУДИЈА НИШ**

Одлуком Наставно-стручног већа Академије техничко-васпитачких струковних студија број 01-1/1096-14 од 14.07.2026. године, именовани смо за чланове Комисије за писање извештаја о кандидатима за избор у звање предавача за уже стручне области Безбедност саобраћаја и Планирање, пројектовање и управљање саобраћајем.

На конкурс, објављен у дневном листу „Послови“, од 05.08.2026. године, пријавио се један кандидат:

1. **др Драган Костадиновић**, дипломирани инжењер саобраћаја.

На основу увида у документацију која је приложена, Комисија је констатовала да пријављени кандидат испуњава опште услове конкурса прописане чл. 74. Закона о високом образовању и комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

Драган Костадиновић рођен је 19. јануара 1971. године у с. Слишану, општина Лебане, Република Србија.

• ПОДАЦИ О ОБРАЗОВАЊУ

Основну школу „Вук Караџић“ завршио је у Лебану, након чега је уписао средњу школу „Стојан Љубић“ у Лебану, природно-технички смер.

По завршетку средње школе, школске 1989/1990. године уписао је Војно-техничку академију, смер Саобраћај, а завршио 1994. године, са општим успехом - врло добар (8,09) и стекао назив **дипломирани инжењер саобраћаја**.

Последипломске студије, облик магистеријума, из области саобраћаја уписао је школске 2005/2006. године на Војној академији, а завршио са просечном оценом 8,43, одбранивши јануара 2011. године магистарски рад под насловом „Истраживање могућности повећања безбедности транспорта опасних материја за потребе система одбране“, чиме је стекао академски назив **„магистар војно-техничких наука из области логистике, смер саобраћај“**.

Докторску дисертацију под називом „Унапређење управљања процесом транспорта опасних терета у систему одбране“ одбранио је 2016. године на Војној академији и стекао научни назив **Доктор техничких наука, из области логистике, ужа научна област транспорт и организација рада**.

Поседује следеће сертификате – лиценце:

- дидактичко-методички курс за наставнике почетнике,
- ECDL сертификат за стандардне модуле,
- сертификат Jefferson institute о стратегијским и операционим истраживањима,
- сертификат Агенције за безбедност саобраћаја о посебној оспособљености предавача за рад са возачима којима је одузета возачка дозвола,
- лиценца Агенције за безбедност саобраћаја о оспособљености за предавача теоријске обуке и
- сертификата за предавача за СРС.

ПРОФЕСИОНАЛНА КАРИЈЕРА

Радио је у Војсци Србије од 30.07.1994. године до 31.03.2026. године, када му је престао радни однос са правом на старосну пензију. У току каријере био је укључен у реализацији наставног процеса и то:

- 2 године (1994-1996. година) наставник у воду за обуку питомаца у 125. Саобраћајном и наставном Центру у Краљеву (Школски центар за обуку возача), где је реализовао наставу у процесу обуке кандидата за возаче,
- 6 година (1996-2000. године и 2001-2003. године) наставник у Средњој војној школи, смер саобраћајни, у Краљеву где је реализовао наставу из следећих предмета: Безбедност саобраћаја, Методика обуке управљања моторним возилом, Познавање и одржавање моторних возила и Организација друмског транспорта и
- 9 година (од школске 2017/2018. године) ангажован у реализацији наставног процеса из области саобраћаја и транспорта са кадетима и студентима на Војној академији у Београду из следећих предмета: Организација и технологија друмског транспорта, Саобраћајна подршка, Методика обуке управљања моторним возилом и Организација железничког, водног и ваздушног саобраћаја.

Такође, у периоду од 01.04.2004. до 01.09.2010. године обављао је послове инструктора у склопу обуке кандидата за возаче моторног возила „Б“ и „Ц“ категорије и председника комисије у ауто-школи „Зелени талас“ у Нишу.

У периоду од 1998. до 2000. године и од 2001. до 2004. године био је редован учесник на стручним семинарима и скуповима у циљу унапређења саобраћајне културе и повећања безбедности учесника у саобраћају, а као члан Заједнице саобраћајних школа Србије био је председник такмичарске комисије, (Краљево 1998. године, Нови Сад 1999. године, Нови Пазар 2000. године, Краљево 2002. године, Врњачка Бања 2003. године).

• ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА КАНДИДАТА

Кандидат др Драган Костадиновић, уз пријаву на конкурс, поднео је 16 радова, везаних за уже области Саобраћај и транспорт и организација рада и то:

- Један рад у часопису категорије M21;
- Два рада у часопису категорије M22;
- Два рада у истакнутом националном часопису, штампан у целини (M52);
- Једанаест радова на скуповима националног значаја штампано у целини (M63).

1. Радови у часопису интернационалног значаја са импакт фактором (M21 и M22):

1. Pamučar, D., Ljubojević, S., Kostadinović, D., Đorović, B.: **Cost and risk aggregation in multi-objective route planning for hazardous materials transportation – A neuro-fuzzy and artificial bee colony approach**, Expert Systems with Applications, 65, 1-15, (2016). **M21a (8 бодова)**.
2. Sofijanic, S.; Arsic, S.; Jovanovic, D.; Arsic, M.; Kalac, S.; Ribaric, Z.; **Kostadinovic, D.**; Peulic, V.; Rosulj, D.; Fazekas, T.; Ljubojevic, S.; Dimic, S.; Ribaric, B. **Influence of Business-Operational Performances and Company Size on CO₂ Emissions Decrease-Case of Serbian Road Transport Companies**. Sustainability, 2021, 13, 8176. <https://doi.org/10.3390/su13158176>, IF 3,251; **M22 (5 бодова)**.
3. Vesovic, V.; Jovanovic, D.; Arsic, M.; Avramovic, Z.; Sofijanic, S.; Djorovic, B.; Gospic, N.; Tomovic, N.; Milosevic, D.; Dobric, M.; Arsic, S.; **Kostadinovic, D.**; Kalac, S.; Peulic, V.; Fazekas, T.; Rosulj, D.; Medenica, Mitrovic, D.; Hodzic, J.; Prelevic, M.; Andric, M. **Identification of the Right Moment for Motor Vehicle Replacement—Life-Cycle Analysis in Serbia and Montenegro**. Sustainability, 2022, 14, 2744. <https://doi.org/10.3390/su14052744>, IF 3,251; **M22 (5 бодова)**.

2. Радови у часописима националног значаја (M52)

4. Костадиновић, Д.: **Model for improving safety in transporting dangerous goods for the Serbian army**, МО РС, Војнотехнички гласник, бр. 3/2012 (216-239), Београд, 2012. **M52 (1,5 бод)**.
5. Костадиновић, Д.: **Транспорт убојних средстава**, МО РС, Војнотехнички гласник, бр. 3/2013 (197-216), Београд, 2013. **M52 (1,5 бод)**.

3. Радови на скуповима националног значаја штампани у целини (M52)

6. Димић С., Канкараш М., Костадиновић, Д.: **Утврђивање међусобног односа перспектива система одбране применом демател методе**, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 41. Симпозијум о операционим истраживањима - Symopis 2014., Дивчибаре, 2014, зборник радова (446 – 450), Дивчибаре, 2014. **M63 (0,5 бодова)**.
7. Костадиновић, Д.: **Управљање безбедношћу транспорта опасног терета у функцији заштите људи, средстава и животне околине**, Висока школа струковних студија „Београдска Политехника“, I Научно-стручни скуп

- „ПОЛИТЕХНИКА 2011“, зборник радова (249-252), Београд, 2011. **M63 (0,5 бодова).**
8. Костадиновић, Д., Џагић, Н., Петровић, М.: **Процена ризика у транспорту опасних терета у систему одбране применом ФМЕЦА методе**, Висока школа струковних студија „Београдска Политехника“, IV Научно-стручни скуп „ПОЛИТЕХНИКА 2017“, зборник радова (392-399), Београд, 2017. **M63 (0,5 бодова).**
 9. Костадиновић, Д.: **Безбедност саобраћаја у ванредним условима**, Министарство одбране Србије и Црне Горе, Сектори за материјалне и људске ресурсе, Одељење за транспорт и Војна академија, 4. Саветовање „Безбедност путног саобраћаја у систему одбране“, зборник радова (2-18 до 2-31), Београд, 2006. **M63 (0,5 бодова).**
 10. Костадиновић, Д.: **Мере за побољшање безбедности транспорта опасног терета за потребе Војске Србије**, Министарство одбране Републике Србије, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за општу логистику, 5. Стручни скуп „Безбедност војних учесника у саобраћају“, зборник радова, (3-1 до 3-11), Београд, 2011. **M63 (0,5 бодова).**
 11. Костадиновић, Д., Костић Д., Милосављевић М.: **Мере безбедности при транспорту опасног терета**, Министарство одбране Републике Србије, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за општу логистику, 5. Стручни скуп „Безбедност војних учесника у саобраћају“, зборник радова, (3-18 до 3-28), Београд, 2011. **M63 (0,5 бодова).**
 12. Костадиновић, Д.: **Обим транспорта опасног терета и анализа обучености учесника у транспорту опасног терета у систему одбране**, Министарство одбране Републике Србије, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за општу логистику, 6. Стручни скуп „Безбедност војних учесника у саобраћају“, зборник радова у припреми за штампу, (6-1 до 6-10). Београд, 2017. **M63 (0,5 бодова).**
 13. Богићевић, Д., Липовац, К., Костадиновић, Д.: **Дефинисање пропуста учесника незгоде приликом судара возила на раскрсницама са кружним током саобраћаја**, Саветовање са међународним учешћем на тему „Саобраћајне незгоде“, Златибор, 03-05.06.2021, зборник радова (391 – 406), 2021. **M63 (0,5 бодова).**
 14. Димић, С., Љубојевић, С., Костадиновић, Д., Модел рецензије научноистраживачких пројеката у Министарству одбране и Војсци Србије, 49. Симпозијум о операционим истраживањима - *Symoris 2022*, Врњачка Бања, 19-22.09.2022., зборник радова, 519 – 524, 2022. **M63 (0,5 бодова).**
 15. Љубојевић, С., Димић, С., Костадиновић, Д., Гошић, А., Варирање резултата вишекритеријумског избора у зависности од примењене методе вишекритеријумског одлучивања, 49. Симпозијум о операционим истраживањима - *Symoris 2022*, Врњачка Бања, 19-22.09.2022., зборник радова, 535 – 540, 2022. **M63 (0,5 бодова).**
 16. Љубојевић, С., Ђоровић, Б., Димић, С., Костадиновић, Д.: **Модел вишекритеријумског одређивања локације центра у транспортним мрежама**, 50. Симпозијум о операционим истраживањима - *Symoris 2023*, Тара, 18-21.09.2023, зборник радова (769-774), 2023. **M63 (0,5 бодова).**

Анализа радова

1. У раду је предложен модел процене трошкова и ризика у вишециљном избору рута за транспорт опасних материјала (hazmat) на мрежи градских путева. Модел је заснован на примени адаптивног неуро-фази система закључивања (ANFIS). Вредности критеријума трошкова и ризика се, коришћењем адаптивне неуро-фази мреже обучене алгоритмом вештачке колоније пчела (ABC), интегришу у јединствену CR вредност помоћу које се изражава вредност сваке гране у мрежи, а након чега се врши избор руте коришћењем Дајкстриног алгоритма. Предложени модел је тестиран на реалном проблему планирања урбаних рута, у студији случаја дистрибуције нафте и нафтних деривата у Београду.
2. У раду је извршена анализа и поређење дугорочних вредности кључних пословних параметара профитно оријентисаних компанија у Србији, које се баве друмским превозом терета или путника, узимајући у обзир смањење емисије CO₂ и њен однос према величини пословања (у смислу превезеног терета или броја путника), а самим тим и пословни успех компаније (приход, профит). У емпиријском делу анализирани су еколошки, оперативни и пословни фактори на узорку друмских превозника из Србије. Кључна разлика је направљена између великих и малих компанија које се баве транспортним активностима, а затим и разлика између оних компанија које имају пословне активности само у Србији или се баве и међународним активностима на Балкану (или у остатку света). У односу на величину компаније, овај рад је испитао одрживост пословања у случају највећих транспортних компанија, које представљају половину укупне транспортне активности у земљи (по броју превезених људи или количини превезеног терета), у поређењу са свим малим превозницима са мање од 50 запослених.
3. Овај рад бави се питањем планирања фазе краја животног века моторних возила у Србији и Црној Гори. У просеку, моторно возило је у активној употреби у периоду од 10 до 15 година. Појединачне фазе његовог животног циклуса су назначене различито, коришћењем више параметара. Рад је фокусиран на фазе активне употребе и краја животног века моторног возила. Главни циљ ове студије је да се поставе темељи за доношење адекватних одлука о начину руковања возилима на крају животног века, из перспективе њихових возача. Студија обухвата спровођење квантитативне истраживачке анализе путем технике кластеровања k-means на узорку од 1240 возача (приватних и комерцијалних возила), како би се извели конкретни закључци кроз одговарајућу статистичку анализу. Кључни налази указују на то да различити тржишни, пословни и еколошки индикатори дефинишу фазе активне употребе и крај животног века, током животног циклуса моторног возила.
4. У раду је дефинисан модел побољшања безбедности транспорта опасног терета за потребе система одбране коришћењем Деминговог приступа системском управљању квалитетом. Анализом постојеће организације транспорта опасног терета за потребе Војске Србије утврђени су основни узроци који утичу на смањење безбедности и одређене су мере које је потребно предузети за побољшање безбедности транспорта опасног терета у Војсци Србије. У конкретном случају, употребљен је бенчмаркинг концепт, који има широку примену у свету, нарочито међу организацијама које се баве истом врстом логистичких услуга.

5. У раду су описана ограничења у погледу транспорта мешовитог опасног терета у истом возилу, с тежиштем на опасним теретима класе 1 (експлозивне материје и предмети са експлозивним материјама). Такође, описани су услови када се приликом транспорта опасног терета не примењују посебни захтеви који морају да буду испуњени, као и начин обележавања возила којима се врши превоз убојних средстава.
6. У раду је приказан могући начин утврђивања међусобног односа перспектива система одбране применом ДЕМАТЕЛ методе. Анализиран је свеобухватни систем адекватно одабраних и избалансираних нефинансијских и финансијских мерила перформанси, који се разликује од система мерења комерцијалних, профитно оријентисаних организација. У том контексту Систем одбране је посматран као непрофитабилна организација усмерена на задовољење клијената у складу са дефинисаном мисијом и циљевима, без потенцирања финансијске добити, односно уважавајући нефинансијска мерила перформанси.
7. У раду је помоћу Демонговог приступа приказан модел управљања безбедношћу транспорта опасног терета у циљу побољшања безбедности приликом извршења транспорта опасног терета и заштите живота и здравља људи, средстава и животне околине.
8. У раду је применом ФМЦЕА методе извршена процена и анализа ризика у процесу транспорта опасних терета у систему одбране, у циљу предузимања адекватних мера за њихово елиминисање – смањење и побољшање безбедности извршења транспорта опасног терета и заштите живота и здравља људи, средстава и животне околине.
9. У раду је извршена анализа безбедности војног саобраћаја у ванредним условима на основу статистичких података о саобраћајним незгодама и прекршајима са тежиштем на 1999. године, и сагледане могућности и примена мера за превазилажење последица ванредних услова.
10. У раду је извршена анализа постојеће организације транспорта опасног терета за потребе Војске Србије у циљу утврђивања основних узрока који утичу на смањење безбедности и одређивања мера које је потребно предузети за побољшање безбедности транспорта опасног терета у Војсци Србије.
11. У раду су описане опште и посебне мере безбедности које је потребно примењивати у циљу безбедног извршења транспорта опасног терета, почев од припреме за извршење транспорта па до истовара и складиштења опасног терета.
12. У раду су приказани подаци о врсти опасних терета и возилима којима се опасан терет превози и ниво оспособљености учесника транспорта опасних терета, добијени истраживањем за потребе израде докторске дисертације на тему "Унапређење управљања процесом транспорта опасних терета у систему одбране".
13. У раду су сагледани проблеми и недоумице у пракси у погледу примене правила саобраћаја и понашања на раскрсницама са кружним током саобраћаја, односно неусаглашености и недоследности у пракси приликом саобраћајно-техничких вештачења. Анализирани су постојећи проблеми у региону, и на основу светских искустава и праксе, у циљу усаглашавању ставова вештака, дефинисана је методологија за правилно утврђивање и

дефинисање пропуста возача приликом судара возила на раскрсницама са кружним током саобраћаја и заузимање јединственог става вештака саобраћајно-техничке струке.

14. У раду је приказан модификовани начин вршења рецензија научноистраживачких пројеката у Министарству одбране и Војсци Србије, којим се читав процес квантификује и добијају оцене на основу којих је могуће поредити рецензиране пројекте, у циљу превазилажења проблема и начина вршења рецензија научноистраживачких пројеката и унапређења научноистраживачке делатности у Министарству одбране и Војсци Србије.
15. У раду је извршена анализа варирања резултата вишекритеријумског избора узрокованог променама улазних параметара у моделу одлучивања. Анализа је извршена на примеру избора луке за потребе стратегијског транспорта у Војсци Србије како би се указало да је избор одговарајуће методе вишекритеријумског одлучивања важнији и адекватнији од избора „најбоље“ методе.
16. У овом раду је приказан модел вишекритеријумске модификације класичног приступа решавању локацијског проблема одређивања центра у транспортним мрежама. Модификација се заснива на вишекритеријумском вредновању значаја чворова, с обзиром на врсту проблема, односно услуге, која се реализује на мрежи и трансформацији удаљености између чворова под утицајем тог значаја. Модел је илустрован на студији случаја одређивања центра чворова мреже у војном објекту касарни, на примеру лоцирања противпожарне јединице.

• **ОЦЕНА АНГАЖОВАЊА У РАЗВОЈУ НАСТАВЕ И РАЗВОЈУ ДРУГИХ ДЕЛАТНОСТИ ШКОЛЕ**

Кандидат **др Драган Костадиновић** је током свог рада у Средњој стручној војној школи смер Саобраћајни био ангажован из предмета:

1. Безбедност саобраћаја,
2. Методика обуке управљања моторним возилом,
3. Познавање и одржавање моторних возила и
4. Организација друмског транспорта.

Такође, на Војној академији у Београду активно је учествовао у реализацији наставе са кадетима и студентима на ОАС, смер Логистика одбране, модул Саобраћај и транспорт и студијског програма Војно саобраћајно инжењерство из предмета:

1. Организација и технологија друмског транспорта,
2. Саобраћајна подршка,
3. Методика обуке управљања моторним возилом и
4. Организација железничког, водног и ваздушног саобраћаја.

У звање доцента за ужу научну област Саобраћај и транспорт поново је биран на Војној академији Универзитета одбране у Београду 2023. године.

Од 2012. године активно ради као сарадник – предавач за потребе Агенције за безбедност саобраћаја (реализација наставе са возачима којима је одузета возачка дозвола и предавач на семинарима за унапређење знања инструктора, предавача и испитивача у ауто школама).

Изабран је 2011. године за сталног судског вештака за област саобраћај – транспорт – безбедност, ужа специјалност: саобраћајне незгоде.

• УЧЕШЋЕ У НАУЧНОИСТРАЖИВАЧКОМ ПРОЈЕКТУ

Учествовао је у три научноистраживачка пројекта:

1. **Управљање процесом транспорта опасних терета у Министарству одбране и Војсци Србије**, шифра пројекта: ВА-ТТ/1/15-17, Универзитет одбране у Београду, 2015-2017. година, члан пројектног тима.
2. **Унапређење процеса планирања транспорта у Војсци Србије применом хеуристичких рутинг модела**, ВА-ТТ/04/17-19, 2017-2019. година, члан истраживачког тима.
3. **Модел возача у транспортним јединицама Војске Србије**, ВА-ТТ/02/20-22, 2020-2025. година, члан истраживачког тима.

• УЧЕШЋЕ НА СТРУЧНИМ СКУПОВИМА И САВЕТОВАЊИМА

Учествовао је на више скупова и саветовања из области саобраћаја и транспорта:

1. Саветовање о безбедности путног саобраћаја у систему одбране-ВС, Београд, 2006.
2. Саветовање о безбедности путног саобраћаја у систему одбране-ВС, члан организационог одбора, Београд, 2011.
3. I НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП ПОЛИТЕХНИКА-2011, са међународним учешћем под називом: „У сусрет европским интеграцијама у области квалитета, безбедности, здравља на раду и заштите животне средине“, 02. децембар 2011. године, Београд.
4. XI Симпозијум са међународним учешћем: „Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању“, 05 - 08. април 2012. године, Златибор.
5. IV НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП ПОЛИТЕХНИКА-2017, са међународним учешћем под називом: „08. децембар 2017. године, Београд.
6. Саветовање о безбедности путног саобраћаја у систему одбране-ВС, Београд, 2017.
7. Стручни скуп са међународним учешћем: Безбедност војних учесника у саобраћају, члан организационог одбора, Београд, 2022.
8. Као члан Заједнице саобраћајних школа Србије и председник такмичарске комисије, у периоду 1998. - 2000. године и 2002. - 2003. године био је редован учесник и активан члан на стручним семинарима и скуповима у циљу унапређења саобраћајне културе и повећања безбедности учесника у саобраћају (Краљево 1998. године, Нови Сад 1999. године, Нови Пазар 2000. године, Краљево 2002. године, Врњачка Бања 2003. године).

Кандидат је имао следеће елементе доприноса академској и широј заједници:

1. Подржавање ваннаставних академских активности студената;
2. Учесће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове;
3. Учесће на локалним, регионалним, националним или интернационалним, конференцијама и скуповима;
4. Учесће у значајним телима заједнице и професионалних организација;

5. Креативне активности које показују професионална достигнућа наставника;
6. Учешће у раду комисије за избор у звање наставника или сарадника на Војној Академији Универзитета одбране у Београду;
7. Ментор и члан комисија за одбрану завршних радова кадета и студената на ОАС на Војној Академији Универзитета одбране у Београду.

- **ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА ПЕДАГОШКОГ РАДА**

У раду са студентима и кадетима на Војној академији у Београду био је ангажован у пружању консултација и у пружању сваке друге стручне помоћи.

Постигао је резултате у научном, наставно-образовном и стручном раду објавивши 16 научних и стручних радова који припадају категоријама од M10 до M90 (1 рад категорије M21, 2 рада категорије M22, 2 рада категорије M52 и 11 радова категорије M63).

На основу мишљења студената и кадета Војне академија у Београду, које је добијено анкетањем о педагошком раду, др Драган Костадиновић, дипл. инж. је оцењен је просечном оценом 4,65.

- **ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА ПОСТИГНУТИМ У ОБЕЗБЕЂИВАЊУ НАСТАВНОГ ПОДМЛАТКА У ОДГОВАРАЈУЋОЈ УЖОЈ ОБЛАСТИ И РАЗВОЈУ СТРУЧНОГ ПОДМЛАТКА**

Кандидат др Драган Костадиновић, дипл. инж. саобраћаја се први пут бира у звање предавача на Академији техничко-васпитачких струковних студија у Нишу, а у претходном периоду је радио као наставник у звању доцента на Војној академији у Београду, где је такође учествовао у комисијама за одбрану завршних радова кадета и студената на ОАС, био ментор у изради завршних радова и учествовао у комисијама за избор у звање наставника/сарадника на Војној Академији Универзитета одбране у Београду.

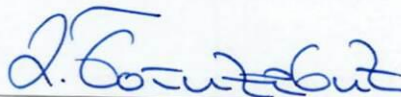
Имајући увиду претходно наведено, Комисија са посебним задовољством,

ПРЕДЛАЖЕ

Наставно-стручном већу Академије техничко-васпитачких струковних студија да **др Драгана Костадиновића, дипл. инж. саобраћаја** изабере у звање предавача за уже стручне области Безбедност саобраћаја и Планирање, пројектовање и управљање саобраћајем, на одређени временски период од пет година са пуним радним временом.

У Нишу, 21.08.2026. године

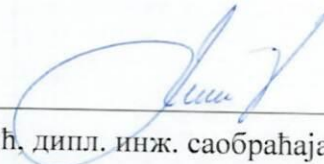
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



др Дејан Богићевић, дипл. инж. саобраћаја
професор струковних студија Академије техничко-васпитачких
струковних студија у Нишу - председник



Милан Станковић, дипл. инж. саобраћаја
виши предавач струковних студија Академије техничко-васпитачких
струковних студија у Нишу - члан



др Далибор Пешић, дипл. инж. саобраћаја
редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду - члан