

ИНВ. БР. 167/25.8.2026

ПРЕДСЕДНИКУ И НАСТАВНО-СТРУЧНОМ ВЕЋУ
АКАДЕМИЈЕ ТЕХНИЧКО-ВАСПИТАЧКИХ СТРУКОВНИХ
СТУДИЈА НИШ

АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-ВАСПИТАЧКИХ СТРУКОВНИХ СТУДИЈА У НИШУ			
Примљено: 25.8.2026.			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01-1	126		

Одлуком Наставно-стручног већа Академије техничко-васпитачких струковних студија број 01-1/1096-11 од 14.07.2026. године, именовани смо за чланове Комисије за писање извештаја о кандидатима за избор у звање предавача за уже стручне области Материјали, конструкције и геотехника и Организација грађења, саобраћајнице и хидротехника.

На конкурс, објављен у дневном листу „Послови“, од 05.08.2026. године, пријавио се један кандидат:

1. **др Душан Коцић**, мастер инжењер грађевинарства.

На основу увида у документацију која је приложена, Комисија је констатовала да пријављени кандидат испуњава опште услове конкурса прописане чл. 74. Закона о високом образовању и комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

др Душан Коцић рођен је 11. октобра 1995. године у Нишу.

• ПОДАЦИ О ОБРАЗОВАЊУ

Основну школу „Беле кула“ завршио је у Нишу, након чега је уписао Гимназију „Бора Станковић“ у Нишу, смер информатика. Школске 2014/2015. године уписао је Грађевинско-архитектонски факултет Универзитета у Нишу, студијски програм Грађевинарство, модул Саобраћајнице. Основне академске студије завршио је 2018. године са просечном оценом 8,37.

По завршетку основних академских студија уписао је мастер академске студије на истом факултету, на модулу Саобраћајнице. Мастер академске студије завршио је 2019. године са просечном оценом 9,29.

Докторске академске студије завршио је 2026. године на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу са просечном оценом 10, одбранивши докторску дисертацију под називом: „Алгоритам за одређивање типа и позиције бициклических површина у оквиру профила постојећих градских саобраћајница“.

Поседује лиценцу за пројектовање објеката нискоградње – друмских саобраћајница.

ПРОФЕСИОНАЛНА КАРИЈЕРА

Марта 2019. године засновао је радни однос у Високој техничкој школи струковних студија у Нишу као асистент за уже области Конструкције, визуелизација материјализација у грађевинарству и Саобраћајнице и хидротехника са организацијом и технологијом грађења. За то време је био ангажован у извођењу вежби на одсецима Грађевинско инжењерство и Друмски саобраћај из предмета: Геодезија, Саобраћајнице 1, Саобраћајнице 2, Путеви, Дрвене и металне конструкције, Бетонске конструкције и Информациони системи.

У периоду од новембра 2020. до фебруара 2022. године био је запослен као пројектант у привредном друштву „Нишинвест“. Од фебруара 2022. године запослен је на Академији техничко-васпитачких струковних студија у Нишу, где је ангажован у звању асистента на одсецима Грађевинско инжењерство и Друмски саобраћај из предмета: Саобраћајнице 1, Саобраћајнице 2, Путеви, Дрвене и металне конструкције, Бетонске конструкције, Металне конструкција, Основе грађевинско-архитектонских конструкција, Грађевинско-архитектонске конструкције 1 и Информациони системи.

У оквиру ангажовања на Академији техничко-васпитачких струковних студија у Нишу, учествује у организацији конференције СТЕПС:

• ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА КАНДИДАТА

Кандидат **др Душан Коцић**, уз пријаву на конкурс, поднео је 13 радова, везаних за уже области Конструкције, визуелизација и материјализација у грађевинарству и Саобраћајнице и хидротехника са организацијом и технологијом грађења и то:

- Један рад у часопису категорије М23;
- Један рад у истакнутом националном часопису, штампан у целини (М52);
- Осам радова на међународним скуповима, штампаних у целини (М33);
- Један домаћи научни часопис који се први пут категоризује, штампан у целини (М54);
- Два рада у осталим часописима (зборницима радова и међународни часописи без импакт фактора)

1. Радови у међународним часописима са импакт фактором – М23

- 1.1 **D. Kocić**, M. Šešlija, P. Krstić, N. Stojković: Algorithm for defining bicycle infrastructures on existing city roads, Građevinar, Vol. 77, No. 5, 2025, pp. 485–502.

2. Рад у часопису међународног значаја – M54

- 2.1 **D. Kocić**, M. Šešlija, P. Krstić: Metodologija za planiranje položaja biciklističkih površina na magistralnim gradskim saobraćajnicama, Nauka+Praksa, broj 29, 2026.

3. Радови у научним часописима националног значаја - M52

- 3.1 **D. Kocić**, M. Šešlija, P. Krstić, J. Bijeljić: Komparativna analiza geometrijskih elemenata biciklističke infrastrukture prema britanskim i srpskim standardima, Put i saobraćaj, LXXII, 1/2026, str. 53-59.

4. Радови на међународним скуповима, штампаних у целини - M33

- 4.1 **D. Kocić**, M. Šešlija, N. Stojković: Algorithm for Positioning Cycling Infrastructure Within the Existing City Road Profile, Synergy of Architecture and Civil Engineering, International Conference SINARG 2025, Niš, September 11-12, 2025, pp. 153-160
- 4.2 **D. Kocić**, M. Gligoriјеvić, M. Petrović, N. Petrović: Construction Solutions of the Old Žeželj Bridge in the Sphere of Innovative Achievements in Domestic Bridge Engineering, Synergy of Architecture and Civil Engineering, International Conference SINARG 2025, Niš, September 11-12, 2025, pp. 131-140.
- 4.3 **D. Kocić**, J. Bijeljić, N. Ristić: Comparative analysis of concrete test results with different amounts of electrofilter ash admixtures, iNDiS 2023, 16-17 November 2023, Novi Sad, Serbia, pp. 293-299
- 4.4 J. Bijeljić, N. Ristić, **D. Kocić**, D. Grdić, Z. Grdić, G. Topličić-Ćurčić: Durability properties of geopolymer concrete made of ground granulated blast furnace slag, iNDiS 2023, 313–321, Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu, Novi Sad, 2023.
- 4.5 P. Krstić, M. Šešlija, **D. Kocić**, I. Pančić: Possibilities for use of dredged sediments in road construction, Third Macedonian Road Congress 2025.
- 4.6 M. Petrović, N. Petrović, **D. Kocić**, B. Živković, M. Zečević: Revitalization of the technical school complex in Niš - case study of the new building for the Academy of Applied Technical and Preschool Studies, ICUP 2025 Proceedings, 521-528, Nis: April 2025.
- 4.7 J. Protić, M. Marković, M. Protić, **D. Kocić**: Spatial Analysis of Air Temperature in Serbia Using GIS-Based Interpolation Methods, 25th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, 18-20 March 2026
- 4.8 **D. Kocić**, M. Marković, J. Marković Branković, M. Protić: Strengthening ties torque beam - column based adhesives in steel structures, iNDiS 2021, 24-26 November 2021, Novi Sad, Serbia, pp. 229-234

5. Радови у осталим часописима (зборницима радова и међународни часописи без импакт фактора)

- 5.1 **D. Kocić, J. Protić:** Žeželjev most na Dunavu: primer inovativne mostogradnje i inženjerskog nasleđa, Zbornik radova Akademije tehničko-vaspitačkih strukovnih studija
- 5.2 J. Protić, M. Protić, **D. Kocić:** Pregled savremenih pristupa u predviđanju poplava korišćenjem GIS tehnologije, mašinskog učenja i daljinskog istraživanja, Zbornik radova Akademije tehničko-vaspitačkih strukovnih studija

6. Одбрањена докторска дисертација – М71

- 6.1 **Д. Коцић:** Алгоритам за одређивање типа и позиције бициклистичких површина у оквиру профила постојећих градских саобраћајница, Грађевинско-архитектонски факултет, Универзитет у Нишу, датум одбране 12.06.2026. стр. 185.

Анализа радова

- 1.1 У овом раду разматра се проблем недовољног простора у оквиру постојећег саобраћајног профила који је условио непостојање адекватне бициклистичке инфраструктуре, што је довело до све израженијег укрштања бициклистичког и моторног саобраћаја. Имајући у виду да преоптерећеност саобраћаја изазвана великим бројима моторних возила представља један од најзначајнијих изазова савремених градова, са аспекта очувања здравља, заштите животне средине и смањења саобраћајних загушења неопходно је дефинисати одржива решења за ефикасно управљање саобраћајем у урбаним срединама. Ради решавања овог проблема, у раду је представљен алгоритам за планирање и дефинисање бициклистичких површина у градским условима. Након формулисања алгоритма, град Ниш је одабран као студија случаја ради провере његове применљивости и функционалности. Анализом су обухваћени сви типови саобраћајница (магистралне, сабирне и приступне улице), а сам алгоритам је структуриран кроз више целина како би обухватио све релевантне елементе неопходне за планирање бициклистичке инфраструктуре, како са становишта геометријских карактеристика, тако и у погледу њене функционалности. На основу спроведене анализе, закључено је да предложени алгоритам обухвата све кључне елементе и да је применљив у већини градова, како у Републици Србији, тако и широм Европе..
- 2.1 У овом раду приказан је део развијеног алгоритма намењен одређивању оптималног положаја бициклистичке инфраструктуре унутар постојећег попречног профила градских магистралних саобраћајница. Истраживање има за циљ да омогући плански и систематичан развој бициклистичке мреже, чиме се повећава безбедност кретања и подстиче одрживи транспорт у урбаним срединама. Методологија се заснива на анализи улазних података о ситуационом плану, уздужном и попречном профилу, при чему се формира прелиминарно решење које потом пролази кроз детаљне провере хоризонталне и вертикалне геометрије. Алгоритам узима у обзир кључне просторне елементе као што су ширина пешачке стазе, присуство дрвореда, мобилијара, трака за јавни превоз и атрактивних јавних објеката како би предложио бициклистичку стазу или траку. Провера безбедносних и техничких услова обухвата рачунање минималних радијуса кривина и анализу уздужних нагиба, при чему се деонице са нагибом већим од 10% ограничавају на максималну дужину до 20 метара. Аутори закључују да примена ове методологије у раној фази пројектовања рационализује коришћење урбаног простора и смањује ризик од накнадних скупих реконструкција.

- 3.1 У раду је приказана компаративна анализа геометријских елемената бициклическе инфраструктуре према британском документу Local Transport Note 1/20 – Cycle Infrastructure Design и домаћем Приручник за пројектовање бициклическе инфраструктуре Републике Србије. Поређени су ширине бициклических површина, хоризонтални и вертикални елементи трасе, попречни нагиби, услови прегледности, као и решења у зони раскрсница, уз анализу разлика у пројектантском приступу и нивоу безбедности. Резултати указују да британски стандард обезбеђује свеобухватнији, инклузивнији и безбедносно оријентисан оквир пројектовања, са јасније дефинисаним критеријумима и већим степеном заштите бициклиста. Са друге стране, домаћи правилник представља добру техничку основу, али захтева модернизацију у циљу унапређења безбедности, континуитета и функционалности бициклическе мреже у складу са савременим европским праксама.
- 4.1 У овом раду приказан је свеобухватан алгоритам за одређивање оптималног положаја бициклическе инфраструктуре у оквиру постојећег попречног профила градских саобраћајница. Истраживање има за циљ стварање повезаних и безбедних бициклических мрежа како би се подстакло одрживи транспорт и смањило загађење у урбаним срединама. Методологија се одвија кроз пет корака: унос геометријских и саобраћајних параметара, категорну поделу улица, анализу попречног профила, проверу хоризонталне и вертикалне геометрије, те усвајање коначног решења. Алгоритам диференцира анализу у зависности од тога да ли је реч о магистралним, сабирним или приступним улицама, узимајући у обзир елементе попут пешачких стаза, зеленила, мобилијара, паркинга и јавног превоза. Техничка верификација обухвата контролу минималних радијуса кривина, вертикалног заобљења и дужине деоница са уздужним нагибом већим од 10%, осигуравајући да предложено решење задовољава безбедносне стандарде. Аутори закључују да је примена алгоритма најпотребнија на магистралним улицама где су конфликти са моторним саобраћајем највећи, чиме се оптимизује градски простор и избегавају накнадне скупе реконструкције.
- 4.2 У раду су анализирана конструктивна решења и специфичности технологије грађења старог Жежељевог моста преко Дунава у Новом Саду, као једног од најзначајнијих иновативних достигнућа у домаћој мостogradњи. Рад наглашава пионирску примену преднапрегнутог бетона и патентираног радијалног преднапрезања, чиме је остварен тада највећи бетонски лук у Европи. Посебно је истакнута специфична методологија грађења уз сукцесивно бетонирање лукова у три фазе, примену хидрауличких преса за компензацију деформација, као и сложен систем монтаже путем лучног скелажа. Рад такође анализира изузетну носивост и виталност ове лучне конструкције приликом рушења током НАТО агресије, чиме се потврђује њен висок грађевински квалитет, али и значај који је овај објекат имао у урбаном, саобраћајном и културном идентитету града..
- 4.3 У раду су анализирани карактеристике бетонских мешавина са различитим уделом електрофилтерског пепела као делимичне замене цемента, у циљу испитивања утицаја овог индустријског нуспроизвода на својства бетона у свежем и очврслом стању. Рад обухвата упоредну анализу четири серије бетона — референтне мешавине и мешавина са 10%, 20% и 30% пепела из термоелектране „Костолац В”. Наглашено је да повећање садржаја пепела утиче на смањење запреминске масе свежег бетона и његове обрадљивости (слегања), док у погледу механичких карактеристика доводи до тренда опадања чврстоће при притиску и затезању цепањем. Посебно је истакнуто

да се разлика у чврстоћи при притиску између модификованих и стандардних мешавина постепено смањује са протоком времена (испитано након 7, 28 и 56 дана). Рад такође анализира еколошки аспект примене електрофилтерског пепела кроз смањење депонијског отпада и рационалније коришћење везивног материјала, чиме се остварује значајан допринос одрживом развоју у грађевинарству.

- 4.4 У раду су анализирана својства трајности и механичке карактеристике геополимерних малтера и бетона справљених на бази електрофилтерског пепела уз делимичну замену млевеном гранулисаном згуром високих пећи. Рад наглашава да супституција пепела згуром у оптималном износу од 20% позитивно утиче на рани развој и коначне вредности чврстоће при притиску и савијању код узорака негованих у амбијенталним условима. Посебно је истакнута изузетна отпорност геополимерних композита на сулфатну агресију (након 180 дана изложености 5% раствору Na_2SO_4), при чему су стабилне полимерне везе омогућиле наставак процеса очвршћавања без физичких оштећења и пада чврстоће. Рад такође указује на значајне еколошке и енергетске предности геополимера у односу на традиционални Портланд цемент кроз висок потенцијал за смањење емисије CO_2 и значајну уштеду енергије при производњи, уз ефикасну валоризацију индустријских нуспроизвода.
- 4.5 У раду је анализирана могућност употребе ископаног речног и морског седимента (измуљеног материјала) у путоградњи, са посебним освртом на његове механичке карактеристике у сировом и стабилизovanом стању. Преглед истраживања показује да седимент, који због високе влажности, присутности органских материја и ситнозрне структуре иницијално има ниску носивост, може успешно стабилизovati применом везива попут цемента, креча и летећег пепела. Стабилизацијом се значајно повећавају вредности калифорнијског индекса носивости (CBR) и чврстоће при притиску без бочног ширења (UCS), што материјалу омогућава примену у изградњи насипа, постељице, па чак и носивих слојева коловозне конструкције. Поред техничких и економских бенефита кроз супституцију природних агрегата (шљунка и песка), наглашен је изузетан еколошки значај ове методе кроз принципе циркуларне економије, чиме се смањује заузимање земљишта за одлагалиште седимента и спречава потенцијално загађење животне средине.
- 4.6 У раду је приказано идејно урбанистичко-архитектонско решење нове зграде Академије техничко-васпитачких струковних студија у Нишу. Нови објекат је планиран у северозападном делу постојећег комплекса техничких школа (у Улици Александра Медведева), на месту руинираних низа гаража, чиме се врши ревитализација овог простора. Убацивањем новог објекта затвара се централни атријум комплекса, унапређује се безбедност, а старе гараже замењују подземна гаража и уређена паркиралишта. Објекат је пројектован у виду издуженог кубичног волумена са амфитеатром у јужном делу, зеленим кровом, застакљеним хоризонталним тракама и покретним брисолејима, одтужујући уједно омаж модернистичкој архитектури Ниша и архитекту Александра Медведева кроз заобљене форме северне фасаде. Поред функционалног проширења за потребе наставе, пројекат остварује значајан еколошки, саобраћајни и амбијентални допринос ширем градском контексту у близини Тврђаве и Логора Црвени Крст..
- 4.7 У раду је спроведена просторна анализа дистрибуције температуре ваздуха на територији Републике Србије применом географских информационих

система (ГИС) и података са 47 метеоролошких станица за период 2022–2024. године (уз децембар 2021. за прорачун зиме 2021/2022). Применом метода просторне интерполације — методе инверзне раздаљине (IDW) и обичног кригинга (Ordinary Kriging) — анализиране су и мапиране средње годишње, летње и зимске температуре ваздуха. Резултати су потврдили изражен утицај надморске висине и топографије на просторни распоред температура, као и уочљив краткорочни тренд пораста средњих годишњих и зимских температура током посматраног трогодишњег периода. Поређењем интерполационих метода закључено је да кригинг пружа глаткије и физички реалистичније температурне површине узимајући у обзир просторну аутокорељацију, док IDW метода наглашава локалне екстреме и варијабилност око самих мерних станица.

- 4.8 У раду је спроведена нумеричка анализа понашања моментне везе греда-стуб у челичним конструкцијама, са фокусом на могућност њеног ојачања применом акрилног адхезива (Lord 410GB) уз стандардне завртње и чеону плочу. Помоћу софтверских пакета Autodesk Robot (према ЕС 3) и Abaqus (применом методе коначних елемената - FEM), анализиране су две варијанте везе изложене моменту савијања од 100 kNm: веза остварена само завртњевима и веза ојачана акрилним лепком. Резултати су показали да примена акрилног адхезива омогућава равномернију редистрибуцију оптерећења са греде на стуб и значајно побољшава напонско стање конструкције. Конкретно, код везе остварене само завртњевима максимални напон у ребру стуба износио је 246,20 МПа, док је увођењем адхезива он смањен на 216,60 МПа, што чини разлику у напонима од 13,66% у корист ојачане везе. Овако смањење пикова максималних напона омогућава усвајање мањих димензија носећих елемената, што директно води ка оптимизацији утrophка материјала и економичнијој изградњи.
- 5.1 У раду је анализиран конструктивни, иновативни и историјски значај старог Жежељевог моста преко Дунава у Новом Саду, изграђеног 1961. године по пројекту академика Бранка Жежеља. Мост је имао два бетонска лука распона 211 m и 165,75 m, а изграђен је применом патентиране методе радијалног кабловског преднапрезања, као први такав објекат у свету. Велики лук од 211 m био је највећи бетонски лучни распон у Европи и најдужи за железнички саобраћај у свету, за шта је Жежељ награђен на FIP конгресу у Риму 1960. године. Конструкција је показала изузетну стабилност током НАТО бомбардовања 1999. године, када је срушена тек након шест погодака, а деветнаест година касније замењена је новим челичним мостом сличне силуете.
- 5.2 У раду је дат преглед савремених метода у предвиђању поплава кроз интеграцију географских информационих система (GIS), машинског учења (ML) и даљинског истраживања (RS). Анализом истраживања из периода 2022–2025. године, аутори истичу да традиционални хидрометеоролошки и нумерички модели имају ограничавајући фактор у погледу просторне резолуције и брзине анализе у реалном времену. Насупрот томе, спој GIS просторне анализе, RS сателитских и дронских снимака и ML алгоритама (poput KNN, Random Forest и XGBoost, који постижу тачност преко 85–90%) омогућава знатно прецизније картирање ризика и брже узбуђивање. Као главни изазови препознати су хетерогеност улазних података, високи рачунски захтеви и недостатак отворених, стандардизованих база података. Закључено је да даљи напредак лежи у развоју интегрисаних cloud платформи и јачању међународне сарадње.

• **ОЦЕНА АНГАЖОВАЊА У РАЗВОЈУ НАСТАВЕ И РАЗВОЈУ ДРУГИХ ДЕЛАТНОСТИ ШКОЛЕ**

Кандидат др Душан Коцић је током свог рада је на Академији техничко-васпитачких струковних студија у Нишу као асистент био ангажован на студијском програму Грађевинско инжењерство из предмета:

1. Саобраћајнице1,
2. Саобраћајнице 2,
3. Геодезија,
4. Пuteви,
5. Техничка механика,
6. Дрвене и металне конструкције,
7. Основе грађевинско-архитектонских конструкција,
8. Грађевинско-архитектонске конструкције 1,
9. Рачунарска графика,
10. Грађевинска механизација и технологија грађења,
11. Металне конструкције,
12. Информациони системи,
13. Одабрана поглавља бетонских и зиданих конструкција,
14. Грађење и одржавање објеката нискоградње,
15. Контрола квалитета.

Активно је учествовао у процесу акредитације студијског програма Грађевинско инжењерство, основне струковне студије.

Учествовао је у раду Наставно-стручно веће и Већа катедри,

Учествовао је у раду Комисија за спровођење активности везаних за упис студената у школску 2025/2026 годину у АТВСС – Одсек Ниш.

Учествовао је у раду Комисије за признавање испита за упис на основне струковне студије.

Кандидат је имао следеће елементе доприноса академској и широј заједници:

1. Подржавање ваннаставних академских активности студената;
2. Учешће у изради плана детаљне регулације комплекса за складиштење и третман опасног отпада „Макси-со“ у Доњем Адровцу.
3. Учешће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове;
4. Допринос активностима које побољшавају углед струковних студија и статус АТВСС - Одсек Ниш;
5. Учешће на локалним, регионалним, националним или интернационалним, конференцијама и скуповима;
6. Учешће у значајним телима заједнице и професионалних организација;
7. Креативне активности које показују професионална достигнућа наставника и доприносе унапређењу угледа Високе техничке школе струковних студија у Нишу.

• ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА ПЕДАГОШКОГ РАДА

Кандидат др Душан Коцић је на Академији техничко-васпитачких струковних студија у Нишу као сарадник у настави и асистент био ангажован на студијским програмима Грађевинско инжењерство и Друмски саобраћај из предмета:

1. Саобраћајнице1,
2. Саобраћајнице 2,
3. Геодезија,
4. Путеви,
5. Техничка механика,
6. Дрвене и металне конструкције,
7. Основе грађевинско-архитектонских конструкција,
8. Грађевинско-архитектонске конструкције 1,
9. Рачунарска графика,
10. Грађевинска механизација и технологија грађења,
11. Металне конструкције,
12. Информациони системи,
13. Одабрана поглавља бетонских и зиданих конструкција,
14. Грађење и одржавање објеката нискоградње,
15. Контрола квалитета.

У раду са студентима је био ангажован у пружању консултација и у пружању сваке друге стручне помоћи.

Постигао је резултате у научном, наставно-образовном и стручном раду објавивши 13 научних и стручних радова који припадају категоријама $M23 + 8 \times M33 + M52 + M54$ (1 рад категорије $M23$, 8 радова категорије $M33$, 1 рад категорије $M52$ и 1 рад категорије $M54$, 2 рада у зборницима Академије).

На основу мишљења студената, које је добијено анкетирањем студената о педагошком раду др Душана Коцића је оцењен је просечном оценом 4.80.

• ОЦЕНА РЕЗУЛТАТА ПОСТИГНУТИМ У ОБЕЗБЕЂИВАЊУ НАСТАВНОГ ПОДМЛАТКА У ОДГОВАРАЈУЋОЈ УЖОЈ ОБЛАСТИ И РАЗВОЈУ СТРУЧНОГ ПОДМЛАТКА

Кандидат др Душан Коцић се први пут бира у звање предавача, а у претходном периоду је радио као сарадник у настави и асистент на Високој техничкој школи струковних студија у Нишу и на Академији техничко-васпитачких струковних студија и није учествовао у комисијама за оцену и одбрану завршних и специјалистичких радова.

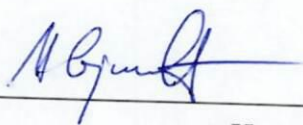
Због тога Комисија, са посебним задовољством,

ПРЕДЛАЖЕ

Наставно-стручном већу Академије техничко-васпитачких струковних студија да **др Душана Коцића** изабере у звање предавача за уже стручне области Материјали, конструкције и геотехника и Организација грађења, саобраћајнице и хидротехника.

У Нишу, 25.08.2026. године

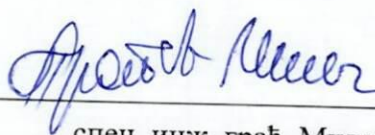
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



др Ненад Стојковић
доцент Грађевинско-архитектонског факултета Универзитета у Нишу



др Данијела Златковић
професор струковних студија Академије техничко-васпитачких
струковних студија у Нишу



спец. инж. грађ. Милан Протић
предавач струковних студија Академије техничко-васпитачких
струковних студија у Нишу