



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и проверу квалитета у високом образовању
Комисија за акредитацију и проверу
квалитета

Број 612-00-00050/5/2019-03

Датум 13.07.2021. године

Булевар Михајла Пупина 2

Београд

На основу члана 21. став 1. тачка 1. и члана 23. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 88/2017, 73/2018, 27/2018 - др. закон, 67/2019 и 6/2020 - др. закони), Комисија за акредитацију и проверу квалитета, дана 10.09.2020. године, донела је

О Д Л У К У
о акредитацији студијског програма
Специјалистичке струковне студије (ССС) – Друмски саобраћај и транспорт

Утврђује се да Академија техничко – васпитачких струковних студија, са седиштем у Генерала Милојка Лешјанина 39, 18000 Ниш, ПИБ: 111700788, Матични број: 17922530, која је правни следбеник Високе школе примењених струковних студија у Врању, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма Специјалистичке струковне студије (ССС) – Друмски саобраћај и транспорт у оквиру поља Техничко-технолошке науке и научне области Саобраћајно инжењерство и то за упис 30 (тридесет) студената у прву годину студија у Одсеку Врање.

На основу ове одлуке, Национално тело за акредитацију и проверу квалитета у високом образовању ће донети уверење о акредитацији студијског програма из става 1. ове одлуке.

Образложење

Високошколека установа Академија техничко-васпитачких струковних студија, са седиштем у Генерала Милојка Лешјанина 39, 18000 Ниш, која је правни следбеник Високе школе примењених струковних студија у Врању је дана 25.04.2019. године поднела Захтев за акредитацију студијског програма Специјалистичке струковне студије (ССС) – Друмски саобраћај и транспорт, под бројем 612-00-00050/2019-03.

У складу са чланом 21. став 2. тачка 1. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 88/2017, 73/2018, 27/2018 - др. закон, 67/2019 и 6/2020 - др. закони), Комисија за акредитацију и проверу квалитета образовала је Поткомисију

предузећима. Стечена знања студента се проверавају и бодују кроз рад у настави, полагањем предиспитних обавеза, као и завршних испита, што је јасно дефинисано за сваки предмет појединачно. Наставним планом је предвиђена стручна пракса за први семестар са фондом од 6 часова недељно, која се вреднује са 3 ЕСПБ бода, као и стручно–истраживачки рад са фондом од 3 часа недељно (ДОН), који се вреднује са 4 ЕСПБ бода. Према студијском програму, студенти завршавају студије израдом и одбраном специјалистичког рада. Студијски програм предвиђа 4 ЕСПБ бода за успешно израђен и одбрањен специјалистички рад. Одбраном специјалистичког рада студент стиче диплому обима 60 ЕСПБ са стручним називом специјалиста струковни инжењер саобраћаја.

Извештај о самовредновању из 2019. године је доступан на сајту. У Извештају о самовредновању су истакнут јаке и слабе тачке квалитета студијског програма, као и предлог мера и активности за унапређење квалитета студијског програма.

Стандард је испуњен.

Стандард 2: *Сврха студијског програма*

Студијски програм ССС "Друмски саобраћај и транспорт" обезбеђује стицање компетенција за препознатљиву професију и занимање из области саобраћајног инжењерства који припада пољу техничко-технолошких наука. Сврха студијског програма је јасно и недвосмислено формулисана. Наводи се да је сврха студијског програма да студентима пружи могућности да стекну одређена знања и вештине и да то могу да употребе и примене у области саобраћајног инжењерства: за анализу и превенцију саобраћајних незгода, у пословима управљања, организације и експлоатације саобраћајних предузећа, као и за примену информационих технологија у друмском саобраћају, што је прилично широко.

Сврха студијског програма је у складу са основним циљевима Академије.

Стандард је испуњен.

Стандард 3: *Циљеви студијског програма*

Студијски програм ССС "Друмски саобраћај и транспорт" има дефинисане циљеве у складу са задацима установе, који укључују стицање компетенција и вештина. У Стандарду 3, експлицитно се наводи да су циљеви студијског програма стицање стручних знања и практичних вештина из области друмског саобраћаја, односно постизање компетенција неопходних за обављање практичних послова и задатака из наведене области. Циљеви студијског програма су да студент стекне савремена знања и вештине из конкретне области, нпр. безбедности саобраћаја, планирања, пројектовања и управљања саобраћајем, технологије и организације транспорта путника и робе, шпедиције, логистике, као и примене информационих технологија у области друмског саобраћаја и транспорта.

Сајт установе прегледан, информације са сајта су ажурне и јасне. Циљеви су прешироко постављени, раазуђени и непримерени нивоу образовања.

Стандард је испуњен.

Стандард 4: *Компетенције дипломираних студената*

У Стандарду 4 студијског програма ССС "Друмски саобраћај и транспорт" су представљене опште и предметно-специфичне способности које студенти стичу на студијском програму и у складу су са садржајем и исходима датим у курикулуму. У овом стандарду су посебно раздвојене опште и предметно-специфичне способности, као што је то прописано. У овом стандарду исходи учења су добро представљени и у складу су са дескрипторима исхода учења Националног оквира.

друмског саобраћаја и нуди нова стручна сазнања, посебно кроз део програма који је намењен интелигентним транспортним системима и одрживом развоју у саобраћају. Студијски програм је целовит и свеобухватан јер предвиђа даље усавршавање струковних инжењера саобраћаја у области безбедности саобраћаја, утицаја саобраћаја на околину, интелигентних транспортних система, технологије, логистике и менаџмента у саобраћају. Такође, програм предвиђа и усвајање општих знања из техничког енглеског језика и информационих технологија која су неопходна за потребе савремених професионалних комуникација. Студијски програм ССС "Друмски саобраћај и транспорт" је усаглашен са постојећим акредитованим студијским програмом ОСС "Друмски саобраћај" у Школи и чини његов логички наставак.

Постоји упоредивост са следећим студијским програмима из окружења: 1. "Патен транспорт" на Техничком факултету у Битољу, Македонија, 2. "Саобраћај", смер Цестовни промет на Факултету прометних знаности у Загребу, Хрватска, 3. "Друмски саобраћај" на Машинском факултету у Подгорици, Црна Гора, 4. "Друмски и градски саобраћај" на Саобраћајном факултету у Добоју, Република Српска. Овде, треба узети у обзир специфичност трајања студијског програма специјалистичких струковних студија, као и његову позицију у националном оквиру квалификација у Републици Србији (ниво квалификације 6.2), који нису уобичајени у целокупном европском образовном простору. Студијски програм је формално и структурно усклађен са предметно-специфичним стандардима за акредитацију. Студијски програм је усаглашен са европским стандардима у погледу услова уписа, трајања студија, стицања дипломе и начина студирања. Слаба тачка студијског програма ССС „Друмски саобраћај и транспорт“ је његова (не)упоредивост са одговарајућим студијским програмима са европског простора.

Стандард је испуњен.

Стандард 7: Упис студената

На студијски програм ССС "Друмски саобраћај и транспорт" уписује се 30 студената што је у складу са расположивим могућностима. При упису на студијски програм се проверавају способности студената које одговарају карактеру студијског програма. У овом стандарду је јасно наведено да се упис на студијски програм ССС "Друмски саобраћај и транспорт" врши у складу са Законом о високом образовању и Правилником о специјалистичким струковним студијама. Предвиђен је упис од највише 30 студената. На ове специјалистичке струковне студије може се уписати лице које има високо образовање стечено на основним струковним студијама првог степена у обиму од најмање 180 ЕСПБ бодова, као и лице које је завршило студије по прописима који су важили пре доношења важећег Закона о високом образовању, под условом да је та диплома најмање еквивалентна дипломи основних струковних студија у складу са Законом. Упис кандидата на студијски програм врши се на основу јавног Конкурса који се објављује на Огласној табли и интернет страници Установе, и садржи податке о условима уписа, броју студената који се могу уписати на студијски програм, критеријуме за утврђивање редоследа кандидата, поступак спровођења конкурса, потребна документа и друге податке. Термин провере знања (пријемни испит) објављује се у конкурсу. Редослед кандидата за упис утврђује се на основу општег успеха постигнутог на основним студијама и резултата постигнутог на пријемном испиту.

Стандард је испуњен.

сарадника на реализацији овог студијског програма, уз констатацију да овде највећи број часова вежби изводе наставници.

Максималне величине група за предавања и вежбе одговарају групама предвиђеним за ниво специјалистичких струковних студија. Подаци о наставницима и сарадницима (радна биографија, избори у звања, референце) су доступни јавности на сајту установе.

Код свих наставника су испуњени законски услови везани за датуме избора и године живота.

Према додатно достављеној документацији, замењен је наставник на предмету Логистика у саобраћају, тако да нови наставник има најмање 5 референци из уже области. Накнадно су достављени и докази о ангажовању још једног сарадника на реализацији студијског програма, тако да сада број ангажованих сарадника одговара потребном броју. Достављене су и сагласности матичне установе Саобраћајни факултет Универзитета у Београду за ангажовање 2 наставника у звању ванредни професор на СП „Друмски саобраћај и транспорт“, за школску 2019/2020. годину.

Због промене статуса установе минимизиран је кадровски проблем: На реализацији СП „Друмски саобраћај и транспорт“ ангажовано је укупно 11 наставника од којих су 9 наставника ангажовани са пуним радним временом и 2 наставника ангажована по уговору о допунском раду. Просечно оптерећење наставника на овом студијском програму је 1,68 часа недељно. Процент часова предавања који изводе наставници ангажовани са 100% радног времена је повећан на 81,08%. На реализацији СП „Друмски саобраћај и транспорт“ ангажовано је укупно 3 сарадника са пуним радним временом у звању асистент. Просечно оптерећење сарадника на овом студијском програму је повећано на 4,67 часа недељно.

Рецензентска комисија препоручује да се Установа обавезе да унапреди свој квалитет у вези Стандарда 9 до наредне спољашње провере квалитета.

Стандард је испуњен.

Стандард 10: Организациона и материјална средства

Констатује се да је установа обезбедила укупно 2148,40m² простора за извођење наставе. Из Извештаја уједињеног формулара за целу установу се види да је укупан број студената укључујући и овај студијски програм 726 па може да се констатује да је обезбеђен простор од 2,96 m² по студенту за извођење наставе по сменама (2 смене). Установа је обезбедила један амфитеатар (укупно 165 места), 8 учионица (укупно 470 места), 4 лабораторије (укупно 90 места), 2 компјутерске лабораторије (укупно 40 места), 2 лабораторије (укупно 45 места), 4 радионице (укупно 130 места), 1 библиотеку (7,12 m²), 1 читаоницу (укупно 10 места), 1 салу (укупно 30 места), 1 интернет салу (укупно 10 места), 7 наставних кабинета (укупно 26 места) и укупне површине од 131,48 m² за укупно 57 наставника и сарадника.

Наведен је списак од 18 привредних субјеката у оквиру којих се користи опрема сходно уговорима о пословно-техничкој сарадњи који су приложени у документацији.

Установа је обезбедила потребну техничку опрему за савремено извођење наставе, 63 рачунара и 37 лаптопова (са 24 су задужени наставници и сарадници). Поред остале опреме, постоји и интернет клуб са 10 места, рачунарска лабораторија са 20 рачунара и 3 интернет прикључка. Студентима је намењено 38 рачунара.

Установа располаже са одговарајућом библиотеком са потребном литературом из области саобраћајног инжењерства. Установа је обезбедила покривеност свих предмета одговарајућом уџбеничком литературом, училима и помоћним наставним средствима на начин да су они расположиви на време и у броју довољном да се обезбеди нормално одвијање наставног процеса на студијском програму. Установи

- С обзиром на нови статус ове високошколске јединице у Академији чије је седиште у Нишу, а где је област Друмског саобраћаја добро утемељена, препоручује се да се искористе заједнички ресурси.

- По могућству формирати алумни удружење као основу за повезивање свршених студената који могу саветима и знањем да помажу будућим свршеним студентима у проналажењу запослења.

- Препорука је да Установа обезбеди учешће наставника и сарадника у међународним и домаћим пројектима ради даљег унапређење рада Установе.

На основу свега напред наведеног и предлога Поткомисије, Комисија је на седници одржаној 10.09.2020. године једногласно донела Одлуку о акредитацији студијског програма **Специјалистичке струковне студије (ССС) – Друмски саобраћај и транспорт**, сагласно члану 21. став 1. тачка 1. Закона о високом образовању („Службени гласник РС” број 88/2017, 73/2018, 27/2018 - др. закон, 67/2019 и 6/2020 - др. закони), којим је прописано да Комисија одлучује о захтеву за акредитацију и спроводи поступак акредитације установа и студијских програма у области високог образовања.

Достављено:

- високошколској установи

- архиви

ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Ана Шијачки

