



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Национално тело за акредитацију
и обезбеђење квалитета
у високом образовању
Комисија за акредитацију
и проверу квалитета
Број: 612-00-00346/4/2021-03
Датум: 19. 05. 2022. године
Булевар Михајла Пупина 2
Београд

На основу члана 21, став 1, тачка 1 Закона о високом образовању („Службени гласник РС” бр. 88/17, 73/18, 27/18 - др. закон, 67/19, 6/20 - др. закони, 11/21- Аутентично тумачење, 67/21 – др. закон и 67/21) Комисија за акредитацију и проверу квалитета, на седници одржаној 19. 05. 2022. године, донела је

РЕШЕЊЕ

о акредитацији студијског програма

Утврђује се да високошколска установа **Академија техничко – васпитачких струковних студија Ниш**, са седиштем у Нишу, у улици Београдска бр. 18, 18000 Ниш, ПИБ: 111700788, Матични број: 17922530, испуњава прописане стандарде за акредитацију студијског програма **Основне струковне студије (ОСС) – Саобраћај и транспорт**, у оквиру образовно-научног поља Техничко-технолошке науке и научне области Саобраћајно инжењерство, за упис **40 (четрдесет)** студената у прву годину студија, на **Одсеку у Врању**.

На основу овог решења, Национално тело за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању издаће уверење о акредитацији студијског програма из става 1. овог решења.

Образложење

Високошколска установа **Академија техничко – васпитачких струковних студија Ниш** (у даљем тексту: ВШУ), са седиштем у Нишу, у улици Београдска бр. 18, 18000 Ниш, је дана 04. 10. 2021. године поднела Захтев за акредитацију студијског програма **Основне струковне студије (ОСС) – Саобраћај и транспорт** (у даљем тексту: СП), у оквиру образовно-научног поља Техничко-технолошке науке и научне области Саобраћајно инжењерство, за упис 40 (четрдесет) студената у прву годину студија, на **Одсеку у Врању**, под бројем 612-00-00346/2021-03.

Комисија за акредитацију и проверу квалитета (у даљем тексту: Комисија) је на седници одржаној 09. 12. 2021. године усвојила предлог Поткомисије за образовно-научно поље Техничко-технолошких наука (у даљем тексту: Поткомисија) за именовање Рецензентске комисије, која је именована Одлуком директора Националног тела за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању број 612-00-00346/2/2021-03 од 10. 12. 2021. године.

Рецензентска комисија (у даљем тексту: РК) утврдила је чињенице од значаја за доношење одлуке о акредитацији СП увидом у поднету документацију и непосредним увидом у рад ВШУ. РК је дана 21. 03. 2022. године посетила ВШУ и након посете сачинила коначни извештај на српском и сажетак на енглеском језику, који укључује и оправдане примедбе ВШУ, као и оцену квалитета анализираних студијског програма, и поднела га је Поткомисији на разматрање. На основу извештаја РК, Поткомисија је Комисији поднела Извештај о оцени испуњености стандарда за акредитацију студијског програма (у даљем тексту: Извештај) у коме је утврдила да су испуњени стандарди за акредитацију прописани Правилником о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма („Службени гласник РС”, бр. 13/19, 1/21 и 19/21) и предложила је Комисији да донесе решење о акредитацији студијског програма **Основне струковне студије (ОСС) – Саобраћај и транспорт**.

Констатује се да је ВШУ доставила документацију у складу са захтевима Правилника о стандардима и поступку за акредитацију студијских програма, дана 04. 10. 2021. године.

На основу Извештаја РК, Извештаја Поткомисије и увида у поднету документацију за акредитацију СП, констатовано је да је ВШУ доставила потребну документацију за акредитацију и утврђена је испуњеност прописаних стандарда за акредитацију студијског програма, сваког појединачно, што је документовано релевантним чињеницама, и то:

Стандард 1: Структура студијског програма

а) Назив и циљеви студијског програма

Назив студијског програма (Саобраћај и транспорт) одговара наставном плану и програму који је предложен. Циљеви студијског програма су усклађени са циљевима Установе.

б) Врста студија

Предложени студијски програм односи се на основне струковне студије (ОСС).

Предвиђени број ЕСПБ је 180, што је у складу са Законом.

в) Исходи процеса учења у складу са законом који утврђује национални оквир квалификација

Исходи процеса учења су у складу са Законом о националном оквиру квалификација Републике Србије. Завршетком предложеног студијског програма, стиче се шести ниво (6.1), који се подразумева завршене ОСС обима од најмање 180 ЕСПБ бодова.

г) Стручни, академски, научни односно уметнички назив

По завршетку предложеног студијског програма стиче се назив: Струковни инжењер саобраћаја (Струк. инж. саобр.) што је у складу са Правилником о листи стручних, академских и научних назива Националног савета за високо образовање.

д) Услови за упис на студијски програм

Услови за упис су јавно доступни и јасни. Завршено средње образовање у четворогодишњем трајању, као и положен пријемни испит из математике, под условима утврђеним Законом о високом образовању, Статутом и општим актима Академије.

ђ) *Листа обавезних и изборних студијских подручја, односно предмета, са оквирним садржајем*

Постоји листа обавезних и изборних предмета, као и спецификације предмета које пружају потребне информације о сваком предмету. Детаљан предглед дат је у оквиру Стандарда 5.

е) *Начин извођења студија и потребно време за извођење појединих облика студија*

Разматраним студијским програмом обухваћени су обавезни и изборни предмети, стручна пракса и завршни рад. Свака од активности коју је потребно да студенти савладају је окарактерисана одговарајућим бројем сати, односно бројем ЕСПБ, што је детаљније приказано у Стандарду 5.

ж) *Бодовна вредност сваког предмета исказана у складу са Европским системом преноса бодова (ЕСПБ)*

Број оставрених ЕСПБ је представљен према јединственој методологији и представља оптерећење по студенту. Сваки предмет вреди одређени број ЕСПБ бодова, и студије су завршене када студент испуни све обавезе предвиђене студијским програмом и прикупи најмање 180 ЕСПБ бодова.

з) *Бодовна вредност завршног рада исказана у ЕСПБ*

Предвиђена је израда завршног рада који подразумева 3 ЕСПБ, као и студијско истраживачког рада који подразумева 2 ЕСПБ, како је и предвиђено одговарајућим стандардом.

ј) *Начин избора предмета из других студијских програма*

Студијским програмом није предвиђено да се бирају предмети других студијских програма.

к) *Услови за прелазак са других студијских програма у оквиру истих или сродних области студија*

Услови за прелазак са других студијских програма у оквиру истих или сродних области студија прописани су општим актом Правила студија Академије техничко-васпитачких струковних студија број 01-1/265-11 од 06.04.2021. године.

На основу прегледа документације, Рецензентска комисија је утврдила да студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт садржи све законом предвиђене елементе и да има предвиђен одговарајући број ЕСПБ. Структура студијског програма задовољава одговарајуће стандарде, тако да је заступљеност наставних предмета: академско-општеобразовни (17,8%), стручни (37,2%) и стручно-апликативни (45%). Изборни предмети су заступљени са најмање 20%, радно оптерећење студената је минимално 20, а максимално 30 часова активне наставе недељно, односно минимално 60 ЕСПБ у једној школској години.

Стандард је испуњен.

Стандард 2: Сврха студијског програма

Студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт обезбеђује стицање компетенција за препознатљиву професију из области саобраћајног инжењерства.

Сврха студијског програма је јасно и недвосмислено формулисана. У Стандарду 2 јасно се наводи да је сврха студијског програма да образује студенте да примењују различите методе и техничка средства у складу са потребама привреде и друштва из следећих области: Безбедност саобраћаја, Планирање, пројектовање и управљање саобраћајем, Технологија и организација транспорта робе и путника, Шпедиција, логистика и комбиновани системи транспорта, Транспортна средства, Друмске саобраћајнице, Осигурање у саобраћају и транспорту, Информационе технологије у саобраћају и сл..

Сврха студијског програма је добро утемељена и у складу је са основним циљевима Установе.

Рецензентска комисија је закључила да студенти стичу компетенције потребне за анализу и истраживање у области саобраћајног инжењерства и обављање одговарајућих послова из ове области.

Стандард је испуњен.

Стандард 3: Циљеви студијског програма

Студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт има дефинисане циљеве у складу са задацима установе који укључују стицање компетенција и вештина. Наиме, у Стандарду 3 експлицитно се наводи да је циљ студијског програма да оспособи студенте да стекну општа и стручна знања и вештине потребне за укључивање у радни процес и квалитетно обављање струковне делатности из области друмског саобраћаја.

Поред тога, наведени су и конкретни циљеви у смислу образовања који подразумевају образовање стручњака који поседује неопходно знање из: основних научних дисциплина (математика, механика, физика, савремене информационе технологије), Безбедности саобраћаја, Планирања, пројектовања и управљања саобраћајем, Технологије и организације транспорта путника и робе, Шпедиције, логистике и комбинованих система транспорта.

Стандард је испуњен.

Стандард 4: Компетенције дипломираних студената

У Стандарду 4 студијског програма ОСС Саобраћај и транспорт су представљене опште и предметно-специфичне способности које студенти стичу на студијском програму и у складу су са садржајем и исходима датим у курикулуму. Студенти који савладају програм су компетентни да решавају практичне и реалне проблеме из праксе саобраћајног инжењерства, као и да наставе школовање на специјалистичким и мастер струковним студијама уколико се за то одреде.

Услови и поступци који су неопходни за завршетак студија и стицање дипломе струк. инж. саобр. доступни су на увид јавности и усклађени су са циљевима, садржајем и обимом студијског програма.

У овом стандарду исходи учења су добро представљени и у складу су са дескрипторима исхода учења Националног оквира квалификација (Прилог 1 Закона о националном оквиру квалификација Републике Србије).

У Стандарду 4 постоји Додатак дипломи који је уредно представљен у Прилогу 4.1 на српском језику. Додатак дипломи садржи све релевантне информације.

Стандард је испуњен.

Стандард 5: Курикулум

Структура курикулума студијског програма ОСС Саобраћај и транспорт обухвата распоред предмета по семестрима, фонд часова активне наставе и ЕСПБ бодове.

Студијски програм траје 3 године, односно 6 семестара. Распоред предмета по семестрима је следећи: 1. семестар - 4 обавезна предмета, 2. семестар - 5 обавезних предмета, 3. семестар - 5 обавезних предмета, 4. семестар - 3 обавезна предмета и 2 изборна предмета, 5. семестар - 2 обавезна и 2 изборна предмета и 6. семестар - 2 обавезна предмета, 2 изборна предмета, стручна пракса, Предмет завршног рада и Завршни рад.

Студијски програм има обим од 180 ЕСПБ. Број ЕСПБ бодова по семестрима је: 1. семестар - 24 ЕСПБ, 2. семестар - 36 ЕСПБ, 3. семестар - 31 ЕСПБ, 4. семестар - 29 ЕСПБ, 5. семестар - 26 ЕСПБ и 6. семестар - 34 ЕСПБ. Тиме је испуњен захтев стандарда да, ради

равномерности оптерећења студената, број ЕСПБ бодова по семестрима мора бити 30, уз толеранцију од 20%.

Фонд часова активне наставе недељно по семестрима је следећи: 1. семестар - 20 часова, 2. семестар - 23 часа, 3. семестар - 22 часа, 4. семестар - 20 часова, 5. семестар - 20 часова или 21 час (зависно од изабраног изборног предмета) и 6. семестар - 22 часа, па је испуњен услов стандарда да студент мора имати најмање 20 часова активне наставе недељно и највише 30 часова недељно. Такође, испуњен је услов стандарда да од минималног броја часова активне наставе, између 50% и 60% часова су предавања, а остало вежбе и други облици наставе, на нивоу студијског програма.

Студијски програм се разликује за 46,67% у односу на друге студијске програме на основним струковним студијама установе, при чему у овај проценат улазе предмети са активном наставом из скупа стручно-апликативних, чиме је испуњен услов стандарда да студијски програм основних студија мора да се разликује од других одговарајућих студијских програма за најмање 35%.

Студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт нема модуле.

Сви предмети студијског програма су једносеместрални. У структури студијског програма заступљене су следеће групе предмета у односу на укупан број ЕСПБ бодова: академско- општеобразовни 17,8%, стручно-апликативни 45% и стручни 37,2%, што задовољава услове стандарда.

У структури студијског програма ОСС Саобраћај и транспорт изборни предмети су заступљени са 21,39% у односу на укупан број ЕСПБ бодова, што задовољава захтев стандарда. Студијски програм садржи листу од 6 изборних блокова, при чему се на свакој позицији бира један од два понуђена предмета, па је задовољен услов да листа изборних предмета садржи најмање двоструко већи број предмета у односу на број предмета који се бира.

Курикулумом студијског програма је предвиђен завршни рад, који је исказан кроз две позивције - Предмет завршног рада и Завршни рад. Начин и поступак припреме и одбране завршног рада уређен је „Правилником о пријави, припреми и одбрани завршног рада“ (број 01- 1/397-2 од 05. 11. 2020. године).

Студијском програмом ОСС Саобраћај и транспорт је предвиђена јединствена стручна пракса у 6. семестру, са укупним бројем од 90 часова (6 осталих часова недељно), што је у складу са стандардом за поље техничко-технолошких наука. Број бодова намењен стручној пракси је 3 ЕСПБ, који улазе у укупан број ЕСПБ студијског програма.

Студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт припада пољу Техничко-технолошке науке и области Саобраћајно инжењерство.

Опис предмета у Књизи предмета садржи назив, тип предмета, број ЕСПБ бодова, име наставника, предуслове за похађање предмета, циљ, исход и садржај предмета, препоручену литературу, методе извођења наставе и начин провере знања. Сваки предмет предаје само један наставник. Описи су уједначено дефинисани, а садржаји стручних и стручно-апликативних предмета - савремени и одговарајући. Циљеви и исходи указују на способности и вештине којима студенти владају након положених испита и у складу су са циљевима и исходима комплетног студијског програма. Настава на предметима се изводи према уобичајеним методама. Начини провере знања и расподела поена које студент осваја на предиспитним обавезама и на испиту одговарају захтевима стандарда. Списак препоручене литературе на појединим предметима садржи литературу старију од 10 година, па га у наредном периоду треба освежити новим насловима, како би студенти имали на располагању најновија знања из одговарајуће области. Ово је посебно важно код стручно-апликативних и стручних предмета, код којих треба подржати писање уџбеника који би потпуно одговарали садржају предмета, а које би писали предметни наставници.

Установа је приложила описе везане за завршни рад и стручну праксу, који су прецизирани подацима у одговарајућим табелама.

Стручна пракса се изводи у радним организацијама производних, услужних и других делатности са којима установа има потписане уговоре о пословно-техничкој сарадњи. Стручна пракса се може обавити и у просторијама установе. Практика се изводи по општим и индивидуалним програмским садржајима, договореним између коментора из радне организације, предметног наставника – ментора и студента, а који су у функцији израде завршног рада.

Стандард је испуњен.

Стандард 6: *Квалитет, савременост и међународна усаглашеност студијског програма*

Рецензентска омисија је констатовала да је установа Академије техничко васпитачких сруковних студија - Одсек Врање за студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт приложила неопходну документацију ради анализе Стандарда 6 везан за квалитет, савременост и међународну усаглашеност студијског програма.

Предложени студијски програм је усклађен са стањем струке у одговарајућем образовно - научном пољу и упоредив је са сличним програмима на иностраним високошколским установама, а посебно у оквиру европског образовног простора.

Структура, сврха и циљеви студијског програма основних струковних студија Саобраћај и транспорт, засновани су на принципима високог образовања и усклађени са европским системом високог образовања.

У приложеној документацији презентовани су следеће студијски програми других високошколских установа и то:

- Факултет за оперативност и економију транспорта и комуникација, Универзитета у Жилини у Словачкој,
- Факултет прометних знаности, Свеучилиште у Загребу у Хрватској и
- Технички Универзитет у Данској.

Предложени студијски програм је директно упоредив са студијским програмом Универзитета у Жилини, док је са студијским програмима на Факултету прометних знаности Свеучилиште у Загребу у Хрватској и Техничким Универзитетом у Данској у великој мери компатибилан.

Као потврда усаглашености предложеног студијског програма са акредитованим студијским програмима наведених високообразовних установа у индустријским развијеним центрима Европе прилажу се описи студијских програма кроз једну упоредну табелу.

За студијски програм Установа је приложила доказе о усаглашености Студијског програма са програмима на другим високошколским установама у свету, документација је дата кроз следеће прилоге:

- Прилог 06.1 - Документација о студијском програму на Универзитету у Жилини у Словачкој,
- Прилог 06.2 - Документација о студијском програму на Факултету прометних знаности, Свеучилиште у Загребу у Хрватској,
- Прилог 06.3 - Документација о студијском програму на Техничком Универзитету у Данској и
- Прилог 06.4 - Документ курикулума акредитованих иностраних студијских програма са којима је студијски програм усклађен.

Стандард је испуњен.

Стандард 7: Упис студената

На студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт може се уписати лице које је завршило средњу школу на основу Конкурса објављеног у јавним гласилима и интернет страници Академије, а у складу са Законом о високом образовању Републике Србије и критеријумима прописаним Правилником о основним струковним студијама.

Услови за упис су јавно доступни и јасни. Завршено средње образовање у четворогодишњем трајању, као и положен пријемни испит из математике, под условима утврђеним Законом о високом образовању, Статутом и општим актима Академије.

Упис студената се врши на основу ранг листе према општем успеху постигнутом у средњој школи и постигнутим поенима на пријемном испиту.

Рецензентска комисија сматра да је планирани број студената на студијском програму за који се тражи акредитација у складу са расположивим могућностима установе.

Стандард је испуњен.

Стандард 8: Оцењивање и напредовање студената

Прегледом Књиге предмета Комисија је утврдила да студенти полагањем испита стичу одређени број ЕСПБ бодова, који је утврђен за сваки предмет према оптерећењу студената и према јединственој методологији. Сваки предмет из студијског програма има јасан и објављен начин стицања поена што је документовано у књизи предмета кроз опис сваког предмета. У структури оцена укључени су, сходно природи појединачних предмета, присуство предавањима, вежбама, активност на настави и консултацијама, предиспитне провере знања које обухватају есеје, колоквијуме, тестове, семинарске радове и друге активности релевантне за савладавање дате материје.

Сваки појединачни предмет у програму има одређени број ЕСПБ бодова који студент остварује када успешно положи испит. За сваки предмет испуњен је услов дефинисан Законом о високом образовању у погледу минималног, односно максималног, броја поена који се стичу проверама знања у предиспитним обавезама. Минимални број поена које студент може да стекне испуњавањем предиспитних обавеза током наставе је 30, а максимални 70.

Успех студента на испиту изражава се оценом од 5 до 10, према следећој скали: од 51 до 60 поена оцена 6 (шест), од 61 до 70 поена оцена 7 (седам), од 71 до 80 поена оцена 8 (осам), од 81 до 90 поена оцена 9 (девет), од 91 до 100 поена оцена 10 (десет). Оцена 5 није прелазна и не уписује се у индекс.

Стандард је испуњен.

Стандард 9: Наставно особље

За реализацију наставе на студијском програму ОСС Саобраћај и транспорт Академије техничко-васпитачких струковних студија - Одсек Врање учествује укупно 38 наставника и сарадника. Од 38 запослених, 19 наставника је запослено са пуним радним временом.

Од споменутих 19 наставника, 7 су професори струковних студија, 3 су виши предавачи и 9 је предавача. Поред 19 наставника који су запослени са пуним радним временом, постоји још и 10 наставника који су ангажовани до 1/3 укупног радног времена. Од 10 наставника који су запослени са 30% радног времена, 3 су ванредна професора, 1 доцент и 6 су предавачи ван радног односа. Поред 29 наставника, запослено је и 9 сарадника. Од 9 сарадника, 3 су запослена са 100% радног времена у звању асистента, док су 6 сарадника запослена са 30% радног времена у звању сарадника ван радног односа. Од

укупно 19 наставника са пуним радним временом, 14 је са научним називом доктора наука и 4 наставника са академским звањем магистра и 1 са академским звањем специјалиста. На студијском програму ангажовано је још 4 доктора наука који су запослени са 30% радног времена. Број наставника је довољан да покрије укупан број часова наставе на студијском програму.

Рецензентска комисија је констатовала да је усклађен број наставника са бројем часова наставе на студијском програму Академије техничко-васпитачких сруковних студија - Одсек Врање за студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт. Појединачно ангажовање сваког наставника је мање од 12 часова активне наставе недељно. Просечно оптерећење наставника на нивоу Академије је 6,94, док је просечно оптерећење сарадника на нивоу Академије 8,04. Појединачно оптерећење сарадника је испод 16 часова активне наставе недељно.

Комисија констатује да више од 70% часова активне наставе коју држе наставници са пуним радним временом. Анализом приложене документације констатује се да више од 50% наставника по години студија поседује стечени назив доктора наука из научне области предмета који предаје.

Избор наставног особља спроводи се по Правилнику о избору и ангажовању наставника и сарадника који садржи критеријуме за избор у погледу педагошких, научних и стручних квалификација и друштвеног ангажовања, чиме је обезбеђено да њихове квалификације одговарају нивоу њихових задужења.

Рецензентска комисија је констатовала да је за реализацију студијског програма обезбеђено наставно особље са потребним научним, уметничким и стручним квалификацијама. Број и компетенције наставника и сарадника су усклађена са потребама студијског програма Саобраћај и транспорт на основним струковним студијама, који према наставном плану студијског програма има укупно 33 предмета, 21 предмета су обавезна са укупно 136 ЕСПБ, 12 предмета су изборна и налазе се у шест изборних блокова од којих студент из сваког изборног блока бира по 1 предмет и стиче 36 ЕСПБ, док преосталих 8 ЕСПБ студент стиче на следећи начин: 3 ЕСПБ обављајући стручну праксу и 5 ЕСПБ одбраном завршног рада.

Високошколска установа је приложила све неопходне документе за анализу Стандарда и то:

-Прилог 9.1. Изводи из електронске базе података (ЕБП) пореске управе републике Србије (ПУРС).

-Прилог 9.2. Уговори о раду, избори у звања, дипломе, сагласности, изјаве, МА и М1/М2, наставника са пуним радним временом.

-Прилог 9.4. Уговори о ангажовању, избори у звања, дипломе, сагласности и изјаве, наставника - допунски рад.

-Прилог 9.5. Уговори о раду, избори у звања, дипломе, сагласности, изјаве, МА и М1/М2, сарадника са пуним радним временом.

-Прилог 9.7. Уговори о ангажовању, избори у звања, дипломе, сагласности и изјаве сарадника - допунски рад.

-Прилог 9.8. Правилник о избору наставног особља на Установи.

-Табела 9.1. Научне, уметничке и стручне квалификације наставника и задужења у настави.

-Табела 9.1.а. Књига наставника.

-Табела 9.2. Листа ангажованих наставника са пуним радним временом.

-Табела 9.4. Листа осталих ангажованих наставника – допунски рад.

-Табела 9.5. Листа сарадника ангажованих са пуним радним временом.

-Табела 9.7. Листа осталих ангажованих сарадника - допунски рад .

-Табела 9.8. Збирни преглед броја свих наставника по областима, и ужим научним областима

Стандард је испуњен.

Стандард 10: Организациона и материјална средства

За извођење студијског програма обезбеђени су одговарајући просторни, техничко-технолошки, библиотечки и други ресурси који су примерени карактеру студијског програма и предвиђеном броју студената.

Високошколска установа је обезбедила простор укупне површине 9989,07 m². Укупан број акредитованих студената је 2518. На основу ових података обезбеђен је простор од 3,97 m² по студенту. Потребан простор, тј. објекти од најмање 4 m² бруто простора по студенту, односно 2 m² са извођење наставе по сменама је испуњен. Сви подаци око површине простора се налазе у табели 10.1 док се доказ о власништву налази у Прилогу 10.1.

Високошколска установа располаже са 1 амфитеатром, 8 учионица, 2 лабораторије, 2 компјутерске лабораторије, 4 радионице, 1 библиотека, 1 чекаоница, 1 сала, 1 интернет сала, 7 наставничких кабинета, 2 студентске службе, 5 секретаријата и студентски парламент. Све просторије су примерене потребама студијског програма и омогућавају обављење теоретске и практичне наставе. Све просторије су наведене у табели 10.1.

Високошколска установа је обезбедила потребну техничку опрему за савремено извођење наставе. Настава се изводи у 2 компјутерске лабораторије које су опремљене рачунарима и прикључцима за интернет, укупан број рачунара је 63. Поред овога високошколска установа поседује телевизоре, штампаће, пројекторе, фотокопир апарате, скенере и лаптопове који су доступни наставницима и студентима. Сва школска опрема је наведена у табели 10.2.

Високошколска установа је обезбедила простор за студенте и професоре, као и остало академско и неакадемско особље за отежано кретање у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којим се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Сл. Гласник РС, бр. 22/2015).

Високошколска установа има библиотеку која располаже са 371 библиотетских јединица релевантних за извођење наставе за студијски програм Саобраћај и транспорт, чиме је испуњен услов потребних библиотекарских јединица. Списак библиотекарских јединица се налази у Табели 10.3.

Високошколска установа је обезбедила 137 уџбеника којима покрива све предмете одговарајућим уџбеником, литературом, училима и помоћним средствима која су расположива на време и у довољном броју за нормално одвијање наставног процеса. Списак уџбеника се налази у табели 10.4. Док се покривеност обавезних предмета литературом налази у табели 10.5.

За извођење студијског програма обезбеђена је сва потребна информациона технологија. Прилог 10.3.

Стандард је испуњен.

Стандард 11: Контрола квалитета

Редовно се прати квалитет студијског програма кроз периодичну спољашњу и унутрашњу проверу и предузимање мера за унапређење квалитета у погледу курикулума, наставе, наставног особља, оцењивања студената, уџбеника и литературе.

У документацији се наводи да постоји Комисије за обезбеђење квалитета и самовредновање. На основу табеле 11.1, може се закључити да Комисије за обезбеђење

квалитета и самовредновање чини 8 чланова (5 из реда наставног особља, 2 из ненаставног и 1 студент).

У оквиру Стандарда 11, достављени су сви потребни прилози:

Прилог 11.1. Извештај о резултатима самовредновања Установе; Извештај о самовредновању студијског програма,

Прилог 11.2. Јавно публикован документ – Политика обезбеђења квалитета-Установе.

Прилог 11.3. Правилник о уџбеницима на Установи.

Прилог 11.4. Извод из Статута Установе којим се регулише оснивање и делокруг рада организационих јединица задужених за квалитет.

Провера квалитета студијског програма се спроводи редовно и систематично. Контрола квалитета је дефинисана Политиком квалитета Школе, а регулисана Стратегијом обезбеђења квалитета, Акционим планом, Правилником о обезбеђењу, контроли и унапређењу квалитета АТВСС и Правилником о уџбеницима.

Провера квалитета студијског програма се спроводи анонимним анкетирањем студената, које се спроводи два пута годишње (за зимски и летњи семестар); анкетирањем наставног и ненаставног особља о квалитету студијског програма и логистичкој подршци студијама, као и анкетирањем некадашњих студената, послодаваца из окружења, и службеника Националне службе за запошљавање. На основу резултата спроведених анкета као и прикупљањем екстерних искустава, Установа обезбеђује непрекидно осавремењивање садржаја курикулума и њихову упоредивост са курикулумима одговарајућих страних високошколских установа.

Предвиђено је активно учествовање студената, као и стручњака из праксе, у сталном осмишљавању, реализацији развоја и евалуацији студијских програма. Рецензентска комисија је констатовала релативно добру успешност студената у савладавању наставних и испитних обавеза, тј. на основу података из Извештаја о самовредновању може се закључити да студије трају у просеку око 3,57 до 3,78 година, као и да је проценат студената који успешно заврше студије 82,09% у односу на број уписаних у просеку, за 2019/20. годину.

Извештај о самовредновању је достављен у оквиру документације као Прилог 11.1, а такође је и доступан јавности на интернет страници установе.

Стандард је испуњен.

ПРЕПОРУКЕ

- Унапредити интернет презентацију Установе;
- Унапредити листу препоручене литературе на појединим предметима;
- Препоручује се Установи да студијски програм ОСС Саобраћај и транспорт упореди и са другим блиским студијским програмима, као што су: Стручне студије саобраћаја Велеучилишта у Ријечи у Хрватској; Струковне основне студије транспорта и логистике на Универзитету примењених наука Ерфурт у Немачкој; Транспортно инжењерство и мобилност Универзитета примењених наука Ахен у Немачкој;
- Препоручује се установи да предузме мере у циљу смањења оптерећења наставног особља, што ће допринети квалитету наставе на Студијском програму. Уочено је велико оптерећење наставног особља. Велики број наставника има оптерећење преко 11 часова недељно. Такође, неки асистенти имају оптерећење преко 14 и 15 часова недељно;

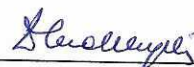
- Препоручује се Установи да на интернет страници побољша приступ табелама и прилозима из Извештаја о самовредновању. Такође, уочено је и да постоји простор за унапређење у смислу боље презентације резултата самовредновања.
- Унапредити сарадњу са привредним организацијама;
- Мотивисати наставно особље да публикује своје стручне и научно-истраживачке резултате. Као слабу тачку Рецензентска комисија је навела чињеницу да доста наставника нема наведен ниједан рад на SCI листи у књигама наставника;
- Подстицати наставнике и сараднике да учествују на пројектима који се финансирају из средстава Европске Уније или других фондова.

На основу наведеног, поступајући у складу са чланом 21, став 1, тачка 1 Закона о високом образовању, којим је прописано да Комисија одлучује о захтеву за акредитацију и спроводи поступак акредитације установа и студијских програма у области високог образовања, Комисија је на седници одржаној 19. 05. 2022. године једногласно одлучила као у диспозитиву овог решења.

Достављено:

- високошколској установи
- архиви

Председник Комисије



Проф. др Ана Шијачки