

Примљено: 13.12.23			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
01-1	2000		

АКАДЕМИЈА ТЕХНИЧКО-ВАСПИТАЧКИХ СТУКОВНИХ СТУДИЈА

НАСТАВНО-СТРУЧНОМ ВЕЋУ ОДСЕКА ВРАЊЕ АТВСС

ИЗВЕШТАЈ

**КОМИСИЈЕ ЗА ПИСАЊЕ ИЗВЕШТАЈА И ПРЕДЛОГА ЗА ИЗБОР КАНДИДАТА
У ЗВАЊЕ АСИСТЕНТА И ЗАСНИВАЊЕ РАДНОГ ОДНОСА НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ
ЗА УЖЕ СТУЧНЕ ОБЛАСТИ ТЕХНОЛОГИЈА И ОРГАНИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА
И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**

Одлуком бр. 03-1/1783 од 09.11.2023. године Наставно-стручног већа Одсека Врање Академије техничко-васпитачких струковних студија, образована је Комисија за писање извештаја и предлога за избор кандидата у звање **Асистент** за уже научне области **Технологија и организација транспорта и Безбедност саобраћаја** у саставу:

1. **др Душан Радосављевић**, професор струковних студија, Академија техничко-васпитачких струковних студија – Одсек Ниш – **председник Комисије**;
2. **мр Александар Гошић**, предавач, Академија техничко-васпитачких струковних студија – Одсек Врање – **члан Комисије**;
3. **др Милан Станковић**, виши предавач, Академија техничко-васпитачких струковних студија – Одсек Ниш – **члан Комисије**.

Након прегледа и анализе пријаве на расписани Конкурс, Комисија подноси следећи Извештај и Предлог:

ИЗВЕШТАЈ

На расписани Конкурс за избор кандидата у звање **Асистент** за уже научне области **Технологија и организација транспорта и Безбедност саобраћаја** пријавио се један кандидат:

1. **Миодраг Б. Ђорђевић**, дипломирани инжењер саобраћаја

БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

1. **Миодраг Б. Ђорђевић**, дипломирани инжењер саобраћаја

Кандидат **Миодраг Б. Ђорђевић**, дипломирани инжењер саобраћаја, рођен је 29.01.1984. године у Врању.

Студије на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду завршио је 2008. године на Департману за саобраћај са просечном оценом 8,97 (осам и 97/100) током студија и оценом 10 (десет) на дипломском испиту.

Од децембра 2010. до децембра 2011. године волонтирао је у Градској управи Врање, Секретаријат за инспекцијске послове и заштиту животне средине – саобраћајна инспекција. Од 2011. године ради као предавач теоријске наставе и испитивач у више ауто-школа у Врању, Пршеву и Бујановцу.

Поседује лиценце за испитивача АМ, Б1, Б, БЕ, Ц, Ф и М категорије моторних возила, лиценцу за предавача теоријске обуке у ауто-школи, лиценце за инструктора практичне обуке АМ, Б1, Б, БЕ, Ц, Ф и М категорије моторних возила, сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају, сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом путника и има положен државни стручни испит по програму за високо образовање.

Уписао је докторске академске студије у научно-стручној области Саобраћајно инжењерство на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду у октобру 2023. године.

Познаје рад на рачунару: MS Office, AutoCad, Photoshop, CorelDraw, Internet и др.
Познаје и служи се енглеским језиком.

➤ *Списак научно-стручних радова*

Р.бр.	Списак научних и стручних радова	Категорија
1.	Aleksandar Gošić, Stefan Mladenović, Miodrag Đorđević: Predlog parametara u oblasti procene ponašanja vozača, 42. Međunarodna naučna konferencija The Power of Knowledge, Perea, Grčka, 2023. (међународни симпозијум).	M33
2.	Aleksandar Gošić, Siniša Sremac, Stefan Mladenović, Miodrag Đorđević: Predlog kriterijuma u oblasti nadzora vozila za transport opasne robe, 42. Međunarodna naučna konferencija The Power of Knowledge, Perea, Grčka, 2023. (међународни симпозијум).	M33

➤ *Анализа радова*

1. Aleksandar Gošić, Stefan Mladenović, Miodrag Đorđević: Predlog parametara u oblasti procene ponašanja vozača, 42. Međunarodna naučna konferencija The Power of Knowledge, Perea, Grčka, 2023. (међународни симпозијум).

Понашање возача је фактор који доприноси у преко 90 процената саобраћајних незгода. Као последица тога, постоји значајна корист у идентификацији возача који небезбедно управљају возилом. Профили понашања возача су један од приступа за процену понашања возача у функцији ризика од саобраћајних незгода са последицама. Ради процене возача и дефинисања профила, користе се различите методе и средства, као што су паметни мобилни телефони, глобални позициони систем (ГПС), сензори, безбедносне камере, уређаји на возилу за праћење параметара возила и сл. Понашање возача утиче на ниво безбедности саобраћаја, потрошњу горива/енергије и емисије гасова – екологију. Профилисање понашања возача користи се ради разумевања и дефинисања модела за позитиван утицај на понашање возача. Обично задаци профилисања понашања возача укључују аутоматизовано прикупљање података о војњи и примену рачунарских модела за генерисање класификације која карактерише профил агресивности возача. Спречавање и смањење последица саобраћајних незгода у саобраћају важна су питања која се налазе на врху листе приоритета многих земаља широм света данас. Понашање возача је један од многих кључних фактора које треба озбиљно разматрати за побољшање безбедности на путевима.

У овом раду дат је преглед садржаја који обрађују област понашања возача, дефинисан је предлог критеријума за праћење понашања возача и дата су закључна разматрања.

2. Aleksandar Gošić, Siniša Sremac, Stefan Mladenović, Miodrag Đorđević: Predlog kriterijuma u oblasti nadzora vozila za transport opasne robe, 42. Međunarodna naučna konferencija The Power of Knowledge, Perea, Grčka, 2023. (međunarodni simpozijum).

Основни циљ уређења појединих радњи у делатности транспорта јесте безбедност и заштита људи, материјалних добара и животне средине. Једна од области коју је потребно уредити у транспорту опасне робе јесте и паркирање возила за транспорт опасне робе, односно надзор тих возила на паркиралиштима и одмориштима. С друге стране, један од проблема у транспорту опасне робе такође представља и време трајања управљања возилом, односно одмор и паузе у раду возача, што је такође регулисано европском регулативом и националним прописима. Проблем одмора и надзора над возилом у транспорту опасне робе је комплексан и потребно је исти размотрити са два аспекта: са аспекта локације одморишта, у складу са прописима којима се уређује време трајања управљања возилом и са аспекта структуре и садржаја одморишта које треба да задовољи одговарајуће услове за безбедност возача и возила за транспорт опасне робе, али и осталих учесника у саобраћају, материјалних добара и животне средине. Приликом истраживања у обзир се узима велики број фактора који посредно и непосредно утичу на реализацију транспорта, а који се исказују одговарајућим параметрима. Циљ планирања и организације сваког транспорта опасне робе јесте смањење ризика од настанка инцидентне ситуације, а самим тим и ванредног догађаја чије последице могу бити несагледиве.

У овом раду дат је преглед основних нормативних докумената којима се уређује област надзора возила за транспорт опасне робе на европској путној мрежи, дат је преглед садржаја који обрађују област локације одморишта за возила за транспорт опасне робе, дефинисан је предлог критеријума за одређивање локације, структуре и садржаја одморишта и дата су закључна разматрања.

ЗАКЉУЧАК

Комисија на основу достављеног конкурсног материјала и његове анализе констатује да кандидат: **Миодраг Б. Ђорђевић, дипломирани инжењер саобраћаја**, испуњава предвиђене услове за избор у звање **Асистент** за уже научне области **Технологија и организација транспорта и Безбедност саобраћаја**, прописане Конкурсом, чланом 84. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/2017, 27/2018 – др. закон, 73/2018, 67/2019, 6/2020 – др. закон, 6/2020 – др. закон, 11/2021 – аутентично тумачење, 67/2021 – др. закон, 67/2021, 76/2023) и Правилником о избору у звање и заснивање радног односа наставног особља Академије техничко-васпитачких струковних студија (Пречишћен текст, бр. 01-1/321-3 од 24.02.2023. године).

При томе, Комисија за кандидата констатује и следеће:

- Кандидат има неопходна знања и потребне вештине из области Саобраћајног инжењерства.
- Кандидат има вишегодишње радно искуство на пословима саобраћаја.
- Кандидат има потребна информатичка знања и вештине.
- Кандидат влада страним језиком.

ПРЕДЛОГ


На основу изведеног закључка, Комисија једногласно предлаже Наставно-стручном већу Одсека Врање Академије техничко-васпитачких струковних студија, да се кандидат **Миодраг Ђорђевић**, дипломирани инжењер саобраћаја, изабере у звање **Асистента за уже научне области Технологија и организација транспорта и Безбедност саобраћаја**, а у складу са чланом 84. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/2017, 27/2018 – др. закон, 73/2018, 67/2019, 6/2020 – др. закон, 6/2020 – др. закон, 11/2021 – аутентично тумачење, 67/2021 – др. закон, 67/2021, 76/2023) и Правилником о избору у звање и заснивање радног односа наставног особља Академије техничко-васпитачких струковних студија (Пречишћен текст, бр. 01-1/321-3 од 24.02.2023. године).

С поштовањем,

Чланови комисије:



1. др Душан Радосављевић, професор струковних студија,
Академија техничко-васпитачких струковних студија –
Одсек Ниш, председник комисије



2. мр Александар Гошић, предавач,
Академија техничко-васпитачких струковних студија –
Одсек Врање, члан комисије



3. др Милан Станковић, виши предавач,
Академија техничко-васпитачких струковних студија –
Одсек Ниш, члан комисије